



АКТ № 1

Комиссии по организации ледовой переправы «остров Диксон – посёлок Диксон»

пгт. Диксон

«30» ноября 2023 г.

Настоящий Акт составлен в том, что комиссия в составе:

Председателя:

Директор МУП «Диксонбыт» - А.Ю. Котов

Члены комиссии:

Начальник ОГМС о. Диксон – А.А. Разумный

1. Основание – Организация переправы по трассе остров Диксон – посёлок Диксон.

2. Исходные данные – ОДН 218.010-98 "Автомобильные дороги общего пользования.

Инструкция по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ".

3. Исполнитель – МУП «Диксонбыт».

3.1. Ледовая переправа, длиной **5600 м**, шириной **20 м**, провешкована от съезда на лёд в п. Диксон в районе складирования угля до съезда на о. Диксон в районе ДЭС.

Дорожные знаки, согласно схемы расстановки, выставлены на берегу перед съездом на лёд на острове и в посёлке Диксон.

3.2. Трещины на ледовой переправе отсутствуют.

3.3. Для определения толщины льда по трассе пробурено в присутствии комиссии одиннадцать скважин в характерных местах, лёд кристаллический, мутный, голубовато-серого цвета, наледь отсутствует.

3.4. По выполненным замерам установлено – минимальная толщина на трассе 40 см, глубина погружения 60 см, высота снежного покрова 10-25 см.

Для расчета нагрузки на лёд использована

Формула Казанцева-Шульмана

(для расчёта грузоподъёмности льда):

$$P = \frac{B}{N} kSH^2, \text{ в тоннах, где:}$$

$$B - \text{коэффициент транспорта, } B_{\text{колёсный}} = 100 \\ B_{\text{сусетичный}} = 125$$

$$N - \text{коэффициент трещин, } N = 1,5 - 2,0$$

$$S - \text{коэффициент солёности, } S = 0,3 - 0,7$$

$$k - \text{температурный коэффициент, } k_{\text{зимний}} = \frac{100 + T}{100}, \text{ где } T - \text{температура со знаком}$$

«минус», начиная с -20°C и ниже

$$k_{\text{летний}} = 1 - 0,05n, \text{ где } n - \text{количество дней с}$$

момента появления воды на льду

H – толщина льда в метрах.

Для условий ледовой дороги «о.Диксон – п.Диксон» можно считать:

$k = 1$, $N = 2$, $S = 0,5$, тогда для зимнего периода:

$$P_k = 25H^2$$

$$P_z = 31H^2$$

для летнего периода:

$$P_k = 25kH^2$$

$$P_z = 31kH^2$$

Средняя температура за последние трое суток составила -20^0 С.

3.5. Рассчитанная **грузоподъемность ледовой переправы составляет:**

- для колесного транспорта – 4,30 тонны;

- для гусеничного транспорта – 5,40 тонны.

При движении транспортных средств по ледовой переправе:

- движение по ледовой переправе п. Диксон – о. Диксон разрешается строго по установленным вешкам.

- необходимо соблюдать расстояние не менее 20-ти метров между транспортными средствами массой близкой к предельно допустимой.

- запрещается стоянка транспортных средств на ледовой переправе.

- при транспортировке прицепов, саней, и т.п. на короткой сцепке, нагрузка на ледовый покров рассчитывается путем суммирования массы транспортного средства и прицепа.

4. Комиссия решила:

4.1 **Разрешить движение колесного транспорта весом до 3,80 тонн.**

4.2 **Разрешить движение гусеничного транспорта весом до 4,90 тонн.**

4.3 МУП « Диксонбыт » ежедневно отслеживать гидрологическую, гляциологическую и метеорологическую обстановку.

Председатель:


_____ **А.Ю. Котов**

Члены комиссии:


_____ **А.А. Разумный**

Составлен в 3-х экземплярах:

1-й экз. – МУП «Диксонбыт»

2-й экз. – ГИМС МЧС РФ по Красноярскому краю

3-й экз. – Администрация ГП Диксон